Как избежать проблем в работе с штукатурной станцией**PFT G5/G4 SUPER** и при необходимости их быстро устранить?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Неполадка** | Причина | Помощь |
| Машина не запускается!Горит оранжевая лампа «недостаточное давление воды» | *Вода* | Проверить подачу воды и шланги (их перегибы и заломы) |
| Манометр входного давления воды показывает меньше чем 2,2 бар | Почистить входной фильтр для улавливания грязи |
| Включить встроенный насос для повышения давления |
| Машина не запускается! | *Электричество* |  |
|  | -Электропитание в порядке? | 3ф.х ~380В, «ноль», заземление! |
|  | -Сработал защитный выключатель УЗО(FI) | Проверить заземление  |
|  | -Главный выключатель включен? |  |
|  | -Фазировка выполнена? | Выполнить фазировку |
|  | -Выполнены все электрические соединения? | Проверить соединения |
|  | -Автоматика включена? | Горит белая лампочка? |
|  | -Установка манометрического реле воды сбита? | Восстановить заводскую настройку |
|  | -Подключен разъём-перемычка дистанционного управления? | Снять и вновь пристыковать разъём |
| Горит красная лампа «авария»  | -Сработал один из защитных автоматов электромоторов | Выяснить и устранить причину сработки автомата, включить его |
| Главный двигатель гудит, но не вращается, загорается красная лампа «авария» | -Заклинило шнековый насос? | Снять, разобрать и прочистить шнековый насос, устранить причину его заклинивания |
| Машина не запускается! | Воздух |  |
|  | -Недостаточное падение давления воздуха из-за забившегося воздухопровода или воздушной трубки на растворном пистолете | Прочистить забившийся воздухопровод или воздушную трубку! Исключить перегибы воздушного шланга |
|  | -Установка манометрического реле воздуха сбита? | Проверить или восстановить заводские установки |
| **Машина не запускается!** | Смесь |  |
| (Расходомер воды не дает показаний) | -Слишком много уплотнившейся смеси в приёмной воронке башни или в зоне смешивания | Освободить воронку от сухой смеси, проверить подачу воды и вновь запустить машину |
|  | -Засор в патрубке смесительной башни в месте ввода воды | Очистить патрубок от уплотнившегося раствора |
|  |  |  |
| **Вода не поступает в смесительную башню!** Давление на водяном манометре в норме.(Расходомер воды не дает показаний) | -Электромагнитный клапан не работает (забилось отверстие в мембране) | Проконсультироваться со специалистом сервис центра PFT |
| -Неисправна катушка или кабель электромагнитного клапана | То же |
| -Клапан механически повреждён | То же |
| -Забит фильтр в редукторе давления воды | Прочистить  |
| -Закрыт регулятор расхода воды | Открыть и отрегулировать расход воды |
|  | -Сбита регулировка редуктора давления воды | Восстановить заводские настройки |
| Электромотор смесительной башни не запускается!Горит красная лампа «авария» | -Электромотор неисправен | Проконсультироваться со специалистом сервис центра PFT |
| -Дефектный кабель питания |
| -Дефектная вилка или встроенная розетка |
|  | -Неисправен или сработал защитный автомат мотора | Убедившись, что мотор проворачивается от руки, вкл. Автомат |
|  |  |  |
| Машина останавливается, немного поработав!Горит оранжевая лампа «нет давления воды» | -Засорилось грязеулавливающее сито на входе водяного насоса | Почистить или заменить сито  |
| -Сбита настройка манометрического реле давления воды | Проверить по манометру давления входной воды, настроить |
|  | -Отверстие для подключения водяного шланга на водозаборе мало или недостаточный расход | Набрать воду в ёмкости и работать, используя встроенный водяной насос |
|  | -Очень длинная или недостаточного сечения магистраль водоснабжения | По возможности подключите дополнительный насос для повышения давления в магистрали |
| **Машина не отключается!** | -Установка манометрического реле воздуха сбита  | Восстановить заводскую настройку |
|  | -Воздухопровод не подключен к компрессору или пистолету | Подключить |
|  | -Воздушный кран на растворном пистолете неисправен | Отремонтировать кран |
|  | -Воздушная магистраль не герметична (шланг, уплотнения и т.д.) | Восстановить герметичность |
|  | -Компрессор работает с малой производительностью | Проконсультироваться со специалистом сервис центра PFT |
| **Поток раствора с меняющейся консистенцией** (Воздушные пузыри, неравномерное распределение фракционного состава по массе раствора) | -Плохое смешивание в смесительной башне | Добавить больше воды |
| -Смесительная спираль изношена или предназначена для других видов работ (сухих смесей) | Заменить новой или соответствующей данному виду работ (применяемых сухих смесей) |
|  | -Негерметичен растворный шланг | Проверьте все соединения и целостность шланга |
|  | -Входная воронка в смесительной башне намокла | Очистить и просушить смесительную башню |
|  | -Смесь в комьях и сузила проход в смесительной башне - слишком мало воды  | При малом количестве воды повысить расход воды на 10 % в течение примерно ½ минуты и затем, постепенно уменьшить до требуемой консистенции раствора. |
|  |
|  | -Манометрическое реле давления воды переустановлено или дефектно | Проверить заводскую установку, при необходимости поправить |
|  | -Установка редуктора изменена или он неисправен |
|  | -Ротор износился, дефектный | Заменить ротор |
|  | -Статор износился или слишком слабо затянута обжимная муфта (кроме статоров «TWISTER») | Отрегулируйте затяжку обжимной муфты (или замена статора «TWISTER») |
|  | -Обжимная муфта дефектная (овальная) | Заменить муфту |
|  | -Дефектная внутренняя стенка растворного шланга | Заменить шланг |
|  | -Ротор шнекового насоса слишком глубоко опустился в нижний фланец | Проверить установку смесительной спирали и переходной муфты с направляющим конусом |
|  | - Запчасти не от PFT | Заменить оригинальными |
| **Во** **время работы** поднимается уровень воды в смесительной башне | -Подпорное давление в растворном шланге выше, чем давление, развиваемое шнековым насосом | Подтянуть или заменить статор, по необходимости заменить также ротор |
|  | - Ротор или статор износились |
|  | -Забивание шланга из-за слишком плотного раствора (высокое противодавление из-за малого количества воды) |  Устранить запор в шланге, отрегулировать консистенцию раствора до номинальной |
| **Загорается красная лампа** «авария», машина останавливается | Перегрузка силовых электромоторов: | **Главное правило**: в первую очередь выяснить причину включения защиты! Как правило, это: |
|  |  -Электромотор смесительной башни | Недостаточное количество воды для затворения раствора, использование смесей, не предназначенных для машинного нанесения, недостаточное охлаждение двигателя и т.д. |
|  | -Электромотор подающего барабана | Попадание посторонних предметов в приёмный бункер |
|  | -Электромотор водяного насоса | Работа насоса без воды, засорение посторонними включениями в воде |
|  | -Электромотор воздушного компрессора | Не соблюдение рекомендаций по очистке воздушных фильтров и его наружной поверхности |
|  |  |
| **Недопустимы** при эксплуатации электромоторов: их механические повреждения, прямое воздействие воды, «перекосы» фаз питающего напряжения, недостаточное охлаждение вследствие их внешнего загрязнения, несвоевременная замена масел в приводимых ими редукторах. |
| **Горит оранжевая лампа** «направление вращения» | -Применяемый электрокабель имеет слишком малое сечение – меньше 5x4,0 мм² | Используйте оригинальный кабель PFT |
|  | -Кабель питания слишком длинный (велики потери) - более 50 м.  | Организуйте достаточное энергоснабжение машины |
|  | -Нет 1 фазы (или недопустимо низкое напряжение на ней) | То же  |
|  | -Слишком низкое напряжение питания | То же |
|  | -Неправильное направление вращения | Воспользовавшись данной инструкцией (стр.16), добейтесь правильного чередования фаз. |